



Résumé de voyage pour la mission étrangère finlandaise du 5 au 12 mars 2016.

L'une des principales annonces au Congrès mondial sur les STI 2015 à Bordeaux a été la formation de l'Alliance MaaS (l'alliance pour la mobilité en tant que service) qui a été initiée par la Finlande et qui est maintenant accueillie par ITS Europe (ERTICO). La mobilité en tant que service est un nouveau concept qui vise à combiner les services de transport offerts par les transporteurs publics et privés par l'entremise d'une plateforme unifiée qui permet de créer et de gérer les déplacements que les usagers peuvent payer à partir d'un compte unique. Les usagers peuvent payer pour chaque déplacement ou prendre un abonnement mensuel pour une distance limitée. Comme défini par l'[European Mobility-as-a-Service Alliance](#), le concept clé derrière l'approche MaaS est d'offrir à la fois des solutions de mobilité pour les personnes et les biens en fonction des besoins en déplacements. L'approche MaaS n'est pas limitée à la mobilité des individus; la même approche peut également s'appliquer au mouvement des biens, plus particulièrement en région urbaine.

Les membres de STI Canada ont participé à un séminaire à Bordeaux qui présentait le concept MaaS et il est devenu très clair qu'il y avait un potentiel important pour que les fournisseurs canadiens de services et de produits dans le domaine des STI puissent jouer un rôle dans l'évolution de ce concept. Ce potentiel, à son tour, pourrait également encourager les provinces, les villes et les agences de transport régionales à adopter l'approche MaaS dans le domaine du transport et d'établir une tête de pont pour l'adoption de l'approche MaaS en Amérique du Nord, offrant ainsi des possibilités d'exportation importantes pour les entreprises canadiennes.

Il a été proposé, à Bordeaux, que STI Canada (STIC) pourrait parrainer une série de réunions nationales et que des représentants d'ITS Finland et de la Ville de Helsinki se rendraient au Canada pour présenter les concepts évolutifs et ainsi aider les membres de STI Canada et d'autres parties prenantes à mieux comprendre le potentiel que le concept MaaS pourrait représenter pour le Canada et nos partenaires commerciaux. Grâce à l'aide financière offerte dans le cadre du programme Opportunités mondiales pour les associations (OMA) du Service des délégués commerciaux du Canada, STIC a mis sur pied une mission étrangère mettant en vedette M. Sampo Hietanen, le président et directeur général de *MaaS.fi* (l'ancien président et directeur général d'ITS Finland) et son homologue et son collègue M. Sami Sahala de la Ville de Helsinki qui est responsable de la mise œuvre du concept MaaS dans cette ville.

Des réunions interentreprises ont été tenues dans chaque ville avec des responsables locaux et des membres de STI Canada. Ces réunions ont permis aux Canadiens qui y participaient de mieux comprendre les concepts MaaS et les possibilités pour les entrepreneurs canadiens de participer à ce qui deviendra un marché mondial.



De plus, STI Canada a accueilli un symposium intitulé « L'avenir du transport urbain » dans les villes de Toronto, Montréal et Vancouver au cours de la même semaine. STI Canada a communiqué avec ses membres et d'autres parties prenantes régionales pour les encourager à participer au symposium et à un panel de discussion local qui examinaient les impacts potentiels de l'approche MaaS et de la conduite automatisée. Dans chacune des trois villes, un parrainage partiel a été obtenu auprès des gouvernements municipaux et régionaux et parmi les participants, on comptait des maires de la région, des membres de l'Assemblée législative et, à Vancouver, une présentation a été donnée par l'honorable Peter Fassbender, le ministre responsable de TransLink, l'agence de transport régionale de Vancouver.

Ces trois ateliers du symposium ont connu un succès retentissant et ont attiré des membres de STI Canada, des professionnels du domaine des transports et des représentants gouvernementaux. Les commentaires des participants ont confirmé que les possibilités sont très élevées pour une « infrastructure MaaS » dans la majorité des zones urbaines en Amérique du Nord et que les entreprises dans le domaine des STI peuvent et devraient jouer un rôle essentiel dans sa mise en œuvre.